

< 定期保养 >

定期保养

怠速

检查

INFOID:0000000013476142

EC

1. 检查怠速

使用 CONSULT

使用 CONSULT 检查“数据监控”模式中的怠速。

使用 GST

使用 GST 的 \$01 服务模式 (Service \$01) 检查怠速。

不使用 CONSULT

在 1 号点火线圈和 1 号火花塞之间的环线或合适高压线上安装脉冲式转速表卡箍，检查怠速。

>> 检查结束

A

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

< 定期保养 >

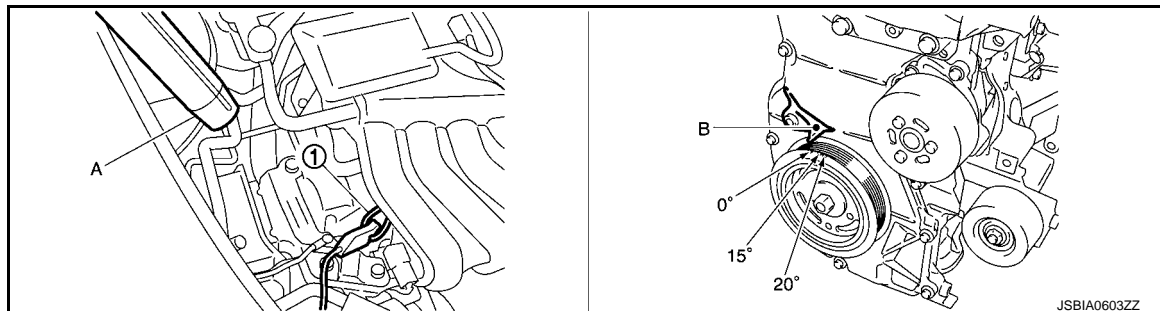
点火正时

检查

INFOID:0000000013476143

1. 检查点火正时

1. 如图所示，在环线上安装正时灯。



1. 环线

A. 正时灯

B. 正时指示器

2. 检查点火正时。

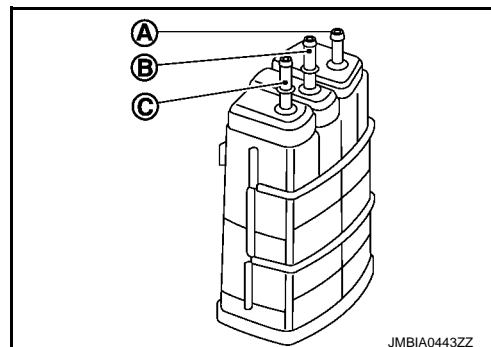
>> 检查结束

燃油蒸发排放系统

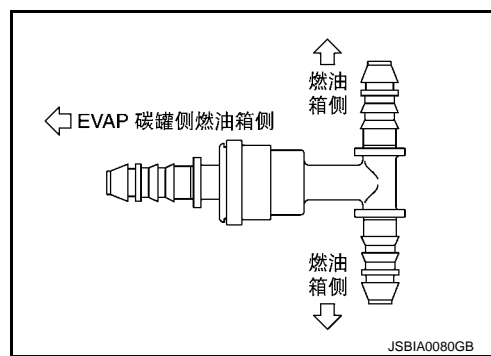
检查

INFOID:000000013476144

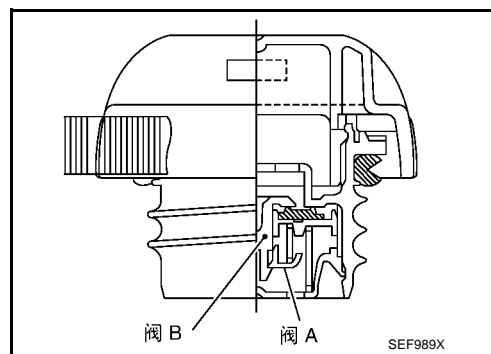
1. 目视检查 EVAP 蒸发管路的安装位置是否不正确，有无裂痕、损坏、连接松动、擦伤或劣化。
2. 如下检查 EVAP 碳罐：
 - a. 堵住端口 (A)。通过端口 (B) 吹入空气。确认空气从端口 (C) 顺畅吹出。
 - b. 堵住端口 (B)。通过端口 (A) 吹入空气。确认空气从端口 (C) 顺畅吹出。
3. 目视检查燃油检查阀是否有裂纹、损坏、连接松动、磨损或老化。



4. 如下检查燃油检查阀：
 - a. 向燃油箱侧的接头鼓风。应能感觉到相当大的阻力，应将气流的一部分向 EVAP 碳罐的一侧引导。
 - b. 向 EVAP 碳罐侧的接头鼓风。使气流顺畅地朝向燃油箱侧。
 - c. 如果在步骤 1 和 2 时燃油检查阀有可疑或工作不正常，请更换。



5. 检查燃油箱加注口盖的真空释放阀有无堵塞、粘住等。
 - a. 将阀体清洗干净。

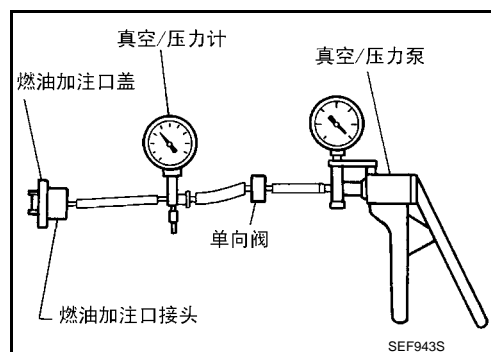


- b. 检查阀门开启压力和真空度。

压力: 15.3 - 20.0 kPa (0.153 - 0.200 bar, 0.156 - 0.204 kg/cm², 2.22 - 2.90 psi)

真空: -6.0 至 -3.4 kPa (-0.06 bar 至 -0.034 bar, -0.061 至 -0.035 kg/cm², -0.87 至 -0.49 psi)

- c. 如果超出规定范围，应作为一个总成更换燃油加注口盖。



曲轴箱强制通风

检查

INFOID:0000000013476145

1. 检查 PCV 阀

当发动机怠速运转时，从摇臂盖上拆下 PCV 阀。工作正常的阀在气流经过时会产生嘶嘶的噪音。当手指放在阀入口处时，会立刻感觉到很强的真空压力。

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束
否 >> 更换 PCV 阀。

